

REGULAMIN
świadczenia usług przewozu pasażerskiego drogą morską
w celach sportowych lub rekreacyjnych.
(„Regulamin”)

§ 1

Niniejszy Regulamin określa zasady i warunki świadczenia przez Przewoźnika odpłatnych usług przewozu pasażerskiego drogą morską w celach sportowych lub rekreacyjnych.

§ 2

Ileokroć w treści Regulaminu zostaną użyte pojęcia wskazane poniżej, oznaczają one:

- 1) **Przewoźnik** - spółka działająca pod firmą Deco Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku (80-890) przy ul. Heweliusza 11, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem KRS 0000337956, o numerze NIP: 583-308-20-71;
- 2) **Pasażer** – każda osoba przewożona Statkiem w celach sportowych lub rekreacyjnych;
- 3) **Statek** – statek o numerze bocznym POL 9493, posiadający nazwę „Baltic Quest”, oznaczony logo „RIB-RIDE” wraz z wyposażeniem oraz nośnikami informacyjno-reklamowymi oznaczającymi miejsce postoju oraz rodzaj świadczonych usług;
- 4) **Prowadzący Statek** – osoba posiadająca wymagane prawem uprawnienia i sprawująca kierownictwo Statku, posiadający uprawnienia Starszego Sternika Motorowodnego.

§ 3

1. Przedmiotem usług Przewoźnika jest przewóz Pasażerów w celach sportowych lub rekreacyjnych. Przewóz jest wykonywany Statkiem obsadzonym przez załogę zapewnianą przez Przewoźnika.
2. Wysokość opłat określona jest w cenniku udostępnianym przez załogę Statku.
3. Poprzez uiszczenie opłaty za przewóz Pasażer oświadcza, że akceptuje warunki określone w niniejszym Regulaminie. Niniejszy Regulamin stanowi integralną część umowy przewozu zawieranej przez Pasażera z Przewoźnikiem.

§ 4

1. Pasażerem może być osoba:
 - a) nie będąca podczas rozpoczęcia i wykonywania rejsu pod wpływem alkoholu ani innego środka odurzającego lub substancji psychotropowej,
 - b) pełnoletnia lub niepełnoletnia pozostająca pod opieką osoby pełnoletniej,
 - c) będąca w dobrym stanie fizycznym, umożliwiającym bezpieczne wykonanie przewozu Statkiem.

2. Pasażer, pod rygorem usunięcia ze Statku bez prawa żądania zwrotu wynagrodzenia za przewóz, obowiązany jest przestrzegać porządku obowiązującego na Statku oraz wykonywać wszelkie zarządzenia porządkowe. W szczególności Pasażer zobowiązany jest do:
 - a) zapoznania się z niniejszym Regulaminem,
 - b) wysłuchania instruktażu Prowadzącego Statek,
 - c) podporządkowania się zarządzeniom Prowadzącego Statek wydanym w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na Statku,
 - d) założenia kamizelki ratunkowej,
 - e) zajęcia miejsca wskazanego przez Prowadzącego Statek,
 - f) powstrzymania się od zaśmiecania Statku, nadbrzeża i akwenu wodnego,
 - g) dopasowania stroju, w tym obuwia, do warunków wykonywanego rejsu; Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za odbywanie rejsu przez Pasażera w niewłaściwym stroju lub obuwiu nie gwarantującym właściwej stabilizacji stóp.
3. Kamizelka ratunkowa winna być użytkowana przez Pasażera zgodnie z jej przeznaczeniem, przez cały czas trwania rejsu.
4. Pasażer zobowiązany jest do zwrotu kamizelki ratunkowej niezwłocznie po zakończeniu rejsu, w stanie niepogorszonym.
5. Niezastosowanie się do zarządzeń załogi, a szczególności spożywanie alkoholu, innych środków odurzających lub substancji psychotropowych albo zachowanie zagrażające bezpieczeństwu Statku lub innych uczestników rejsu spowodować może:
 - a) przerwanie rejsu,
 - b) niezwłoczne usunięcie Pasażera ze Statku w najbliższym porcie,
 - c) wezwanie Policji lub Straży Granicznej.W takim przypadku całość wynagrodzenia za usługę jest wymagalna a Pasażerowi nie przysługuje prawo żądania zwrotu zapłaconego wynagrodzenia ani żadnej jego części. Dodatkowo Pasażerowi wymierza się karę pieniężną w wysokości 500 złotych, za każdy przypadek takiego zachowania. Przewoźnik może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.
6. Przewoźnik ma prawo odmówić przyjęcia na Statek Pasażera, pomimo opłaconego przewozu, który swym zachowaniem może spowodować zakłócenie porządku.
7. Przewoźnik może odmówić przewozu Pasażerowi, jeżeli jego wiek, stan zdrowia, stan psychiczny lub fizyczny budzą obawy, co do możliwości bezpiecznego uczestnictwa w rejsie Statkiem.
8. W przypadku dokonywania nurkowania ze Statku Przewoźnik może odmówić pozwolenia wejścia do wody nurkującemu jeżeli nie posiada on stosownych uprawnień, odpowiednich mieszanin gazów dla danej głębokości, partnera, zastrzeżenia budzi jego wyposażenie, stan zdrowia, stan psychiczny lub fizyczny.

§ 5

1. Pasażer ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę poniesioną przez Przewoźnika (w tym utracone korzyści), spowodowaną zachowaniem Pasażera podczas rejsu. W szczególności Pasażer ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie albo zabrudzenie Statku lub jego wyposażenia nie wynikające z normalnego użytkowania do pełnej wysokości szkody (wraz z

- ew. utraconymi korzyściami) i bez uwzględnienia stopnia zamortyzowania (zakup nowego lub pełne przywrócenie sprawności).
2. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe z przyczyn od niego niezależnych, a w szczególności wskutek siły wyższej, z winy Pasażera lub z winy osoby trzeciej. Przewoźnik nie ponosi też odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek jakiegokolwiek zdarzeń zaistniałych przed wejściem Pasażera na Statek lub po zejściu ze Statku.
 3. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe wskutek niezachowania przez Pasażera zasad bezpieczeństwa, w tym niezastosowania się do zasad określonych w § 4 Regulaminu.
 4. W pozostałym zakresie Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wyłącznie w granicach i na zasadach takich, które zostały określone w Konwencji Ateńskiej z 1974 roku w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu (Dz.U. z 1987 roku, Nr 18, poz. 108 ze zm.). Odpowiedzialność Przewoźnika nie może w żadnym przypadku przekroczyć granic określonych w Konwencji Ateńskiej.
 5. W razie uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia albo poniesienia szkody Pasażer jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Przewoźnika o zdarzeniu, które je spowodowało. Pasażer jest zobowiązany zgłosić Przewoźnikowi swoje roszczenie na piśmie najpóźniej w ciągu 15 dni od zejścia ze Statku. Domniemywa się, że Pasażer, który nie dopełnił tego obowiązku opuścił Statek zdrów i cały.

§ 6

1. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do odwołania rejsu, przerwania rejsu lub zmiany jego trasy m.in. w przypadku:
 - a) określonym w § 4 ust. 5 powyżej,
 - b) wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych,
 - c) wydania decyzji ograniczającej możliwość wykonania rejsu przez odpowiednie służby takie jak w szczególności: bosmanat, kapitanat portu, urząd morski, Policja, Straż Graniczna,
 - d) awarii Statku,
 - e) innych zdarzeń mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo Statku lub Pasażerów.
2. W sprawach nieuregulowanych Regulaminem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym Kodeksu morskiego.
3. Wszelkie spory związane z wykonywaniem usług określonych w niniejszym Regulaminie poddane zostają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla miasta Gdyni.

Gdynia, dnia 01.01.2012 roku